

## **БАК "Moscow Air Service"**

### **Отдел навигационного обеспечения полетов**

#### **Циркуляр N 1, 14.02.09, Н-003**

*действителен с 14.02.09*

*Всему личному составу MAS ознакомиться.*

#### **ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИМЕЧАНИЙ (REMARKS)**

Настоящий циркуляр применяется для заполнения примечаний в ПО "VATSIM" Sqawkbbox/FSinn, а также на страничке заполнения плана полета сети "VATSIM" - File flightplan

Допускаются несколько видов написания примечаний. Внимание - нижеследующий список приведен в том порядке, в котором он должен указываться в примечаниях, т.е. после а) идет б) и т.д.

#### **I. ЭЛЕМЕНТЫ ПРИМЕЧАНИЙ, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ.**

1) Обязательным для заполнения во всех вариантах является указание позывного на английском в виде сочетания **CALLSIGN "MOSCOW XXX"**, где XXX является трехзначным позывным, присвоенным КВС или В/П. Если полет выполняется под позывным рейса, то в XXX указывается номер рейса.

В примечаниях необходимо так же указывать и регистрацию ВС в FSA - ее можно узнать из полетного листа FSA. Пишется она следующим образом - **REG/ MASXXX**, где к сочетанию REG/ прибавляется текущая регистрация.

2) Так же обязательным является указание подразделения MAS, в чьем подчинении находится борт, на котором выполняется полет. Это делается прибавлением аббревиатуры того или иного подразделения или основного отделения к словосочетанию OPR/ (расшифровывается как OPERATED BY). В частности, допустимы следующие указания подчинения ВС:

**OPR/ MAS**

**OPR/ MAS-FSE**

**OPR/ MAS-SD**

**OPR/ MAS-FE**

**OPR/ MAS-FC**

**OPR/ MAS-CARGO**

Если рейсы выполняются за "MAS-Siberian Division " или "MAS-Far East Division", то словосочетания указываются как MAS-SD и MAS-FE соответственно.

Рейс за "MAS Football Charters" указывается как MAS-FC.

Рейсы за будущее подразделение MAS-CARGO , выполняющее грузовые перевозки , указываются как MAS-CARGO.

3) Для полетов через NATы необходимо указывать четырехзначный SELCAL

В четырехзначном коде первая буква в каждой паре должна быть по алфавиту "выше", чем вторая - как например NS, BC, EG . Недопустимыми элементами в паре являются обратные иерархии , например GE, CB, SN.

В четырехзначном коде не должно быть повторений , например BS-BD.

Примеры SELCALов:

BSEL

ASNQ

Полностью этот элемент примечания выглядит следующим образом — **SEL/ CSFL**

4) В особых случаях , требующих повышенного внимания органов УВД и специальных процедур, применяемых ими к борту, например при перегоне с одним неработающим двигателем или при спасательных полетах необходимо указывать то или иное особое состояние, которое прибавляется к сочетанию **STS/ "STATUS"** , где статус - строка состояния. Например, перелет с одним неработающим двигателем будет обозначен как STS/ "3 ENGINE INOP" , где указывается номер неработающего двигателя

5) Если требуется указать второй запасной а/п помимо первого, указанного уже непосредственно в соответствующей строке, то это можно сделать прибавлением ИКАО кодов первого и второго запасных а/п в строку ремарок к сочетанию **ALTN/ "ICAO"** . В частности, запасные а)Стригино и б)Пулково будут обозначены как ALTN/ UWWG ULLI .

6) При использовании некоторых видов навигационных средств иногда необходимо указывать это в примечаниях, как того требуют местные органы УВД. В частности, при полете по НВУ на Ту-154 можно

указать это сочетанием **NAV/ "NAVIGATION SYSTEM"**, где в качестве переменной "NAVIGATION SYSTEM" указывается НВУ как NVU.

7) При **ЛЮБОМ** регулярном полете за любое подразделение MAS указывается примечание **FSA FLIGHT** или **FSE - FLIGHT**, в зависимости от экономической сети, в которой выполняется полет.

**Внимание** - тренировочные полеты в а/п ШПМ или полеты на получение рейтинга MASTR и MASTR1 являются нерегулярными, соответствующее указание, таким образом, не требуется - в таких случаях вместо вышеуказанного примечания пишется сочетание **TRAINING FLIGHT**.

**Внимание** - чартерные рейсы, которые согласно устоявшейся практике выполняются не отдельным чартерным дивизионом, а всеми подразделениями компании, указываются как **FSA CHARTER FLIGHT**.

8) При **ЛЮБОМ** регулярном полете указывается количество пассажиров. При этом используется аббревиатура **PAX/ XXX**. К примеру, 138 загруженных пассажиров указывается как **PAX/ 138**. Количество пассажиров можно узнать из брифинг - листа, выдаваемого системой FSA после букинга задания.

Если выполняется грузовой рейс, количество пассажиров указывать не надо, в том числе и количество сопровождающих. Необходимая информационная нагрузка о рейсе обеспечивается указанием подчинения борта словосочетанием **OPR/ MAS-CARGO** (см. пункт б).

Количество груза указывается по аналогии с пассажирами, только вместо количества пассажиров необходимо указать вес груза в тоннах (в FSE - в килограммах при необходимости) - **CARGO/ XX T** или **CARGO/ XXXX KG**

**Внимание** - Если присутствуют несколько заданий FSE, то достаточно указать общее кол-во пассажиров и общий вес груза в килограммах, если таковой присутствует. Образец - **PAX 4 CARGO/ 899 KG**

При перегоночных полетах указывается **FERRY FLIGHT**.

## II. НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПРИМЕЧАНИЙ.

9) Указание нашего сайта - **WWW.MOS-AIR.RU**. Является приоритетным по отношению к другим необязательным элементам. Указывается всегда, когда другие таковые отсутствуют, исключая пункт 11(прим)

10) При необходимости KBC указывает отсутствие сценария а/п вылета или прилета словосочетанием **DEFAULT (ICAO CODE) SCENERY**, где ICAO CODE является переменной, в зависимости от того или иного порта.

11) Если необходимо указать наличие схем на борту (схемы, недавно опубликованные тем или иным FIRом ВАТСИМа), то необходимо написать **(ICAO CODE) CHARTS ON BOARD**, где ICAO CODE является переменной, в зависимости от того или иного порта.

11 прим) **Внимание!** При полетах ПВП наличие схем указывается ВСЕГДА словосочетанием **VFR CHARTS ON BOARD**.

12) В исключительных случаях допускается использование оставшегося свободного пространства в полях примечаний для выражения поздравлениями, благодарностей контролю и т.д. В частности, приветствуется написания поздравления с Новым Годом HAPPY NEW YEAR.

**Внимание - перед всеми необязательными элементами или их совокупностью указывается сочетание RMK/ "НЕОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭЛЕМЕНТ".**

### **III. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

- 1) Элементы примечаний пишутся по возможности большими буквами.
- 2) Следует помнить, что место в примечаниях ограничено!
- 3) Знаки препинания между элементами примечаний не допускаются.

### **IV. ADDENDUM**

Примеры примечаний.

В зависимости от выполняемого полета примечания видоизменяются. В частности , тренировочный полет в UUEE по схеме KN SW не требует указания пассажиров.

1. Стандартный тренировочный полет на базовом а/п ВА "MAS" по схеме ухода на второй круг.

**CALLSIGN "MOSCOW XXX" REG/ MAS245 OPR/ MAS TRAINING FLIGHT KN SW**

2. Стандартный регулярный рейс , выполняемый за головную компанию.

**CALLSIGN "MOSCOW XXX" REG/ MAS780 OPR/ MAS FSA FLIGHT PAX/ 148 RMK/ WWW.MOS-AIR.RU**

3. Регулярный рейс + указание кода SELCAL + видоизмененные необязательные элементы примечаний

**CALLSIGN "MOSCOW XXX" REG/ MAS711 OPR/ MAS SEL/ CSFL FSA FLIGHT PAX/ 199 RMK/ DEFAULT KJFK SCENERY**

4. Чартерный рейс (все рейсы, сделанные ВС ВАК " MAS" и имеющие суффикс "С" после номерного индекса + видоизмененные необязательные элементы примечаний.

**CALLSIGN "MOSCOW XXX" REG/ MAS740 OPR/ MAS FSA FLIGHT PAX/ 268 RMK/ EFHK CHARTS ON BOARD.**

5. Рейс ,выполняемый за одно из ВС MAS-FSE.

**CALLSIGN "MOSCOW XXX" REG/ MAS462 OPR/ MAS-FSE FSE FLIGHT CARGO 1555 KG RMK/ ON BOARD VFR CHARTS ON BOARD**

6.Перегоночный рейс плюс строка состояния

**CALLSIGN „MOSCOW XXX“ REG/MAS241 OPR/MAS-SD STS/ 2 ENGINE INOP FSA FLIGHT FERRY FLIGHT**

7. Грузовой рейс + указание системы навигации + указание двух запасных

**CALLSIGN „MOSCOW XXX“ REG/ MAS157 OPR/MAS-FE NAV/ NVU ALTN/ UHHH UHSS CARGO/ 30 T**

#### **V. Действительная сила**

Этот циркуляр вступает в силу с 15.02.09 и является обязательным для выполнения всех рейсов в сети "ВАТСИМ" , выполняемых экипажами согласно текущему списку личного состава ВАК "MAS". При полетах из базы ВАК "MAS" а/п Шереметьево возможно изменение примечаний службами ОРВД в одностороннем порядке.

**ОНОАП ВАК "MAS",  
14.02.09**